

Track: Tubería -Vagoneta.gpx

Fecha: 21/12/2015

 Track: Tubería -Vagoneta.gpx  
 Modalidad detectada = BYC  
 Fiabilidad del índice IBP = B

**IBP = 82 BYC**

|                     |           |
|---------------------|-----------|
| Distancia total     | 53.359 Km |
| Distancia analizada | 53.359 Km |
| Distancia lineal    | 1.679 Km  |

|                           |         |
|---------------------------|---------|
| Desn. de subida acumulado | 989 m   |
| Desn. de bajada acumulado | 961 m   |
| Altura máxima             | 514 m   |
| Altura mínima             | 33 m    |
| Ratio de subida           | 5.76 %  |
| Ratio de bajada           | 5.12 %  |
| Desnivel positivo por     | 18.53 m |
| Desnivel negativo por     | 18.01 m |

|                      |           |
|----------------------|-----------|
| Tiempo total         | 5:00:39 h |
| Tiempo en movimiento | 2:57:47 h |
| Tiempo parado        | 2:02:52 h |

|                               |            |
|-------------------------------|------------|
| Velocidad media total         | 10.65 Km/h |
| Velocidad media en movimiento | 18.01 Km/h |
| Velocidad máxima sostenida    | 52.64 Km/h |

|                             |                               |
|-----------------------------|-------------------------------|
| Filtro pendiente máxima     | ~30 %                         |
| Separación mínima analizada | ~30 m                         |
| Número de puntos            | 3615 (cad. 14.76 m)           |
| Puntos significativos       | 1308 (cad. 40.83 m / 36.18 %) |
| Puntos aberrantes           | 150 (4.15 % d. total)         |

|                                       |           |
|---------------------------------------|-----------|
| Cambios dirección por                 | 9.61      |
| Cambios dirección > 5º por            | 7.1       |
| Tramos rectos acumulados              | 12.576 Km |
| Tramos rectos por                     | 235.69 m  |
| Cambios de pendiente penalizables     | 9         |
| Cambios de pendiente penalizables por | 0.169     |

Encuentra las mejores rutas



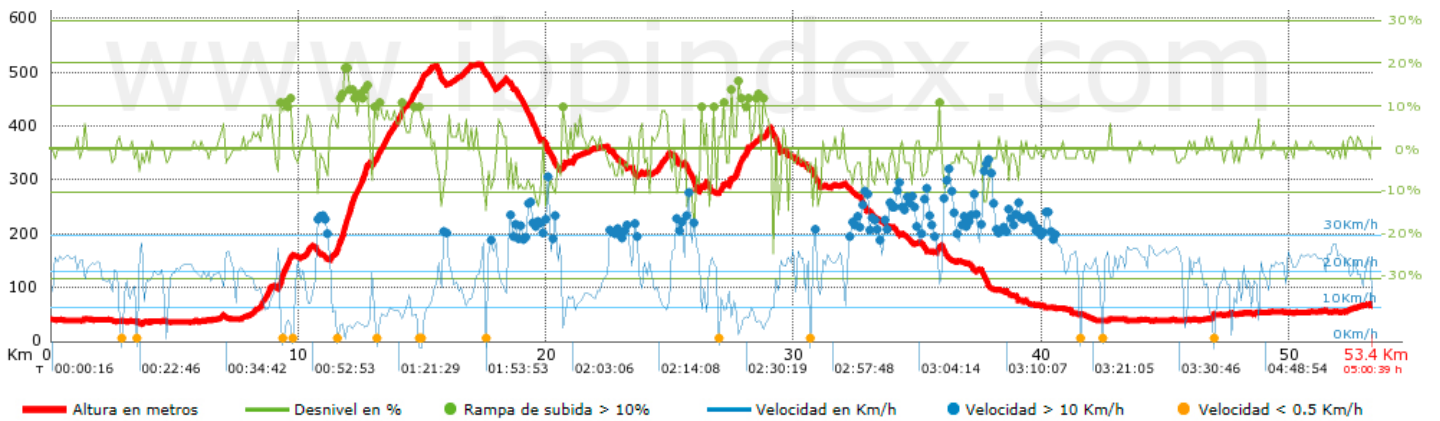
| Resumen de desniveles | Subidas              | Distancia en km | del total en % | Velocidad en   | Tiempo h:m:s   |
|-----------------------|----------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|
|                       | Entre el 15 y el 30% | 0.527           | 0.99           | 5.53           | 0:05:43        |
|                       | Entre el 10 y el 15% | 2.263           | 4.24           | 7.36           | 0:18:27        |
|                       | Entre el 5 y el 10%  | 5.179           | 9.71           | 11.08          | 0:28:03        |
|                       | Entre el 1 y el 5%   | 9.207           | 17.25          | 17.47          | 0:31:37        |
|                       | <b>Total :</b>       | <b>17.176</b>   | <b>32.19</b>   | <b>12.29</b>   | <b>1:23:50</b> |
|                       | <b>Llano</b>         |                 |                |                |                |
|                       | Desniveles del 1%    | 17.429          | 32.66          | 20.99          | 0:49:50        |
|                       | <b>Bajadas</b>       |                 |                |                |                |
|                       | Entre el 1 y el 5%   | 10.99           | 20.6           | 23.51          | 0:28:03        |
|                       | Entre el 5 y el 10%  | 5.891           | 11.04          | 30.65          | 0:11:32        |
|                       | Entre el 10 y el 15% | 1.489           | 2.79           | 26.15          | 0:03:25        |
| Entre el 15 y el 30%  | 0.383                | 0.72            | 20.59          | 0:01:07        |                |
| <b>Total :</b>        | <b>18.753</b>        | <b>35.15</b>    | <b>25.51</b>   | <b>0:44:07</b> |                |
| <b>Total track :</b>  | <b>53.359</b>        | <b>100 %</b>    | <b>18.01</b>   | <b>2:57:47</b> |                |

Track: Tubería -Vagoneta.gpx

Fecha: 21/12/2015

Track: Tubería -Vagoneta.gpx  
 Modalidad detectada = BYC  
 Fiabilidad del índice IBP = B

**IBP = 82 BYC**



| Parámetros a gran altura, datos por encima de |              |             |                      |           |               |              |           |
|---|--------------|-------------|----------------------|-----------|---------------|--------------|-----------|
| Altura  | Distancia m  | % del total | Tiempo en movimiento | Velocidad | Tiempo parado | Tiempo total | Velocidad |
|   | Total : 0 Km | --- %       | --- h                | --- Km/h  | --- h         | --- h        | --- Km/h  |

| Paradas   |               |        |                        |                              |                             |
|-----------|---------------|--------|------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| Distancia | Tiempo parado | Altura | Tiempo desde la salida | Tiempo desde parada anterior | Distancia a parada anterior |
| 2.815     | 0:04:45       | 38     | 0:07:48                | 0:07:48 < 10'                | 2.815                       |
| 3.383     | 0:07:03       | 37     | 0:14:43                | 0:06:55 < 10'                | 0.568                       |
| 9.265     | 0:02:16       | 107    | 0:42:28                | 0:27:45                      | 5.882                       |

|                          |               |     |         |               |        |
|--------------------------|---------------|-----|---------|---------------|--------|
| 9.701                    | 0:01:23       | 158 | 0:48:25 | 0:05:57 < 10´ | 0.436  |
| 11.55                    | 0:01:17       | 168 | 0:55:54 | 0:07:29 < 10´ | 1.848  |
| 13.097                   | 0:03:49       | 335 | 1:11:48 | 0:15:54       | 1.548  |
| 14.826                   | 0:04:05       | 469 | 1:25:58 | 0:14:10       | 1.728  |
| 14.922                   | 0:08:14       | 481 | 1:30:37 | 0:04:39 < 10´ | 0.096  |
| 17.521                   | 0:05:56       | 502 | 1:47:57 | 0:17:20       | 2.599  |
| 26.917                   | 0:02:08       | 275 | 2:21:06 | 0:33:09       | 9.396  |
| 30.584                   | 0:11:53 > 10´ | 322 | 2:42:13 | 0:21:07       | 3.668  |
| 41.499                   | 0:03:52       | 50  | 3:15:47 | 0:33:34       | 10.914 |
| 42.38                    | 0:01:29       | 39  | 3:21:57 | 0:06:10 < 10´ | 0.882  |
| 46.866                   | 1:04:42 > 10´ | 43  | 3:35:20 | 0:13:23       | 4.485  |
| <b>Total : 2:02:52 h</b> |               |     |         |               |        |